

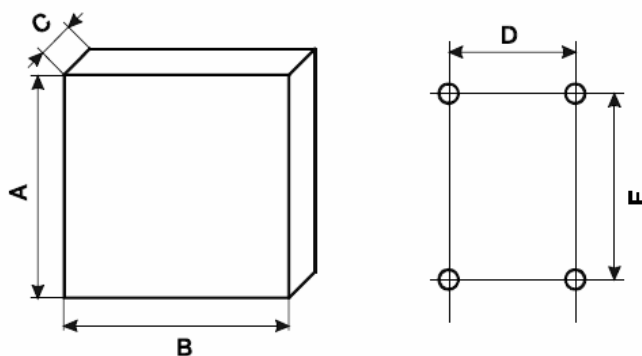
4.1 5-СТУПЕНЧАТЫЕ РЕГУЛЯТОРЫ СКОРОСТИ TGRV

Трансформаторные регуляторы скорости TGRV предназначены для изменения скорости вращения однофазных двигателей.

Работа трансформаторных регуляторов скорости основана на использовании однофазного автотрансформатора для управления напряжением питания электродвигателей. Допускается управление несколькими двигателями, если общий потребляемый ток двигателей не превышает номинального тока регулятора. TGRV имеет контакты для подключения термоконтактов двигателя. Класс защиты IP44.

Регуляторы собраны в корпусе из ПВХ с переключателем скорости и индикаторной лампочкой на передней панели.

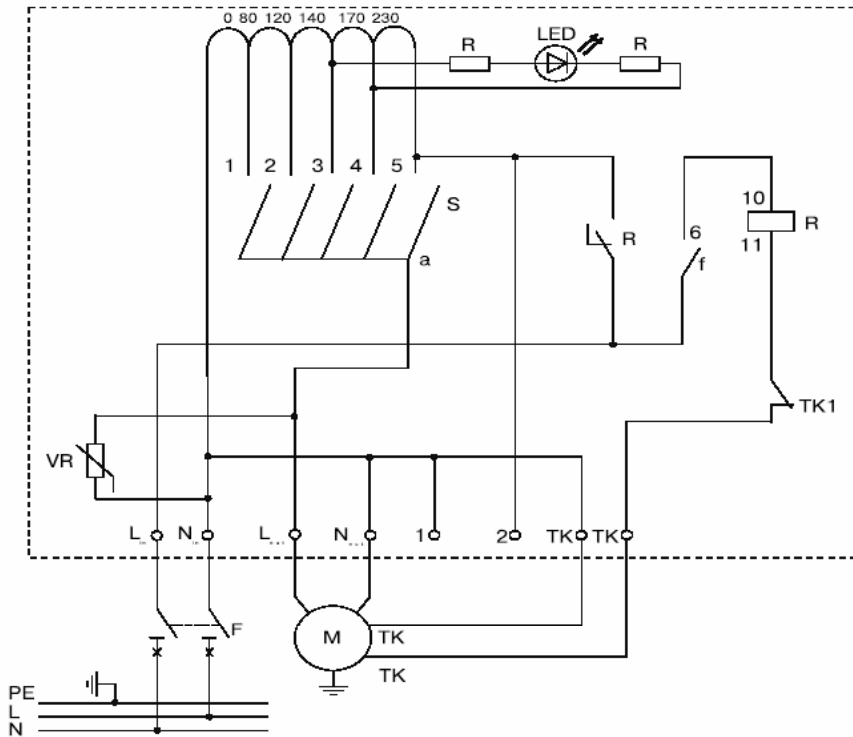
Регулирование скорости электродвигателей осуществляется вручную с помощью выбора требуемого положения ручки переключателя (0 — выкл., 1 — мин. скорость, 5 — макс. скорость, 2, 3, 4 — промежуточные положения). Выходное напряжение: для TGRV: 80-120-140-170-230В.



габаритные размеры

Модель	макс. ток, А	питание, В/Гц	размеры, мм					вес, кг
			A	B	C	D	E	
TGRV 1,5	1,5	230/50	178	154	99	103	128	2,6
TGRV 2	2,0	230/50	178	154	150	103	128	2,9
TGRV 3	3,0	230/50	178	154	150	103	128	3,5
TGRV 4	4,0	230/50	244	184	179	132	195	4,5
TGRV 5	5,0	230/50	244	184	179	132	195	4,9
TGRV 7	7,0	230/50	244	184	179	132	195	5,5
TGRV 11	11,0	230/50	244	184	179	132	195	7,0

электрическая схема



TK1 - тепловая защита автотрансформатора

LED - светодиод

R - реле

VR - варистор

S - 5-ти ступенчатый переключатель

M - двигатель

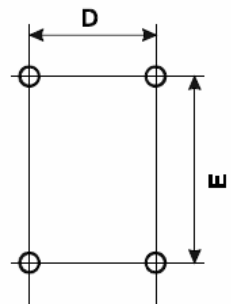
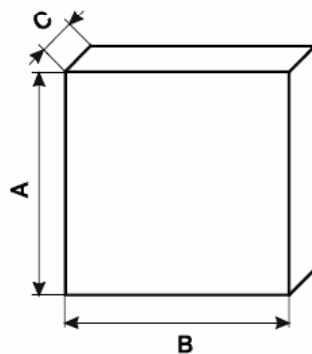
Автоматический выключатель подбирается по силе тока автотрансформатора регулятора. Номинал тока показан на этикетке автотрансформатора:

автом. выкл = Iавтотрансформатора x1,5

4.2 5-СТУПЕНЧАТЫЕ РЕГУЛЯТОРЫ СКОРОСТИ TGRT

Работа трансформаторных регуляторов скорости TGRT основана на использовании трёхфазного автотрансформатора для управления напряжением питания электродвигателей. Они предназначены для регулирования скорости вращения электродвигателей вентиляторов, насосов и т. п., управляемых напряжением. Допускается управление несколькими двигателями, если общий потребляемый ток двигателей не превышает номинального тока регулятора. Класс защиты IP 44.

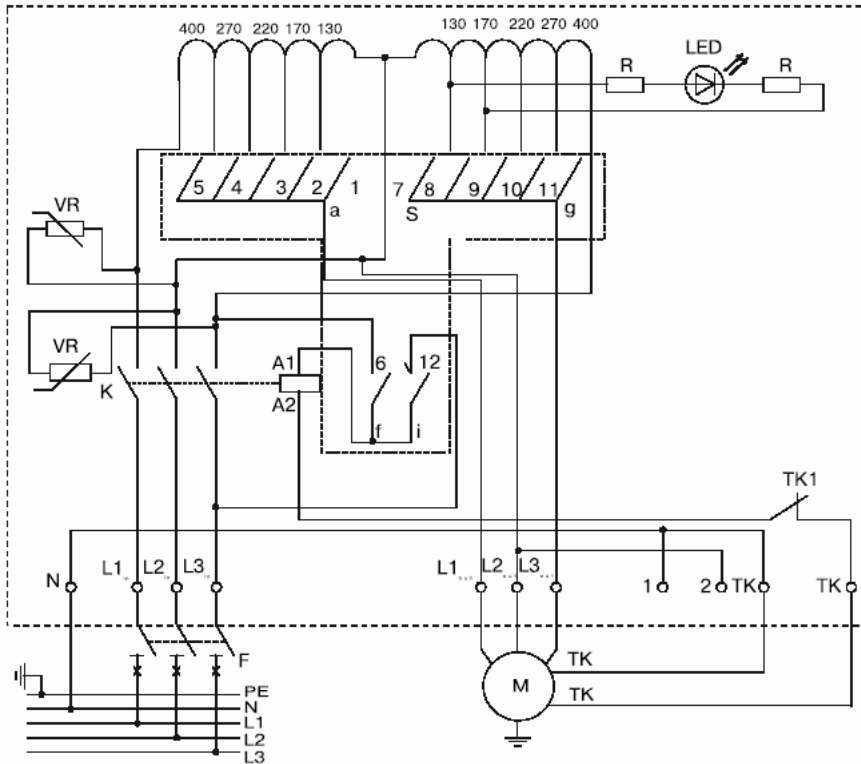
Регулирование скорости электродвигателей осуществляется вручную с помощью выбора требуемого положения ручки переключателя (0 - выкл., 1 - мин. скорость, 5 - макс. скорость, 2, 3, 4 - промежуточные положения). Выходное напряжение: 130-170-220-270-400 В.



габаритные размеры

Модель	макс. ток, А	питание, В/Гц	размеры, мм					вес, кг
			A	B	C	D	E	
TGRT 1	1,0	400/50	244	184	99	132	195	6,3
TGRT 2	2,0	400/50	335	245	133	183	264	9,6
TGRT 3	3,0	400/50	335	245	133	183	264	10,8
TGRT4	4,0	400/50	330	340	160	285	285	17,3
TGRT 5	5,0	400/50	330	340	160	285	285	25,4
TGRT 7	7,0	400/50	330	340	160	285	285	31,6
TGRT 11	11,0	400/50	360	390	160	335	315	36,5
TGRT 14	14,0	400/50	360	390	160	335	315	40,1

электрическая схема



TK1 - тепловая защита автотрансформатора

LED - светодиод

R - реле

VR - варистор

S - 5-ти ступенчатый переключатель

M - двигатель

K - контактор

F - автоматический выключатель

Автоматический выключатель подбирается по силе тока автотрансформатора регулятора. Номинал тока показан на этикетке автотрансформатора:

автом. выкл = Iавтотрансформатора x1,5

4.3 СИМИСТОРНЫЕ РЕГУЛЯТОРЫ СКОРОСТИ МТУ

Работа регуляторов скорости МТУ основана на плавном изменении выходного напряжения с помощью симистора. Они предназначены для ручного регулирования скорости вращения электродвигателей (230 В, 50 Гц) вентиляторов, управляемых напряжением. Допускается управление несколькими двигателями, если общий потребляемый ток двигателей не превышает предельно допустимой величины. Эти регуляторы отличаются высокой эффективностью и точностью управления.

Влагостойкий корпус из ПВХ позволяет использовать это устройство в любых (например, с повышенной влажностью) условиях: на кухнях или в ванных комнатах. На передней панели регуляторов размещается регулирующая ручка со встроенным выключателем. Входная цепь регуляторов защищена плавким предохранителем. Все модели снабжены дополнительным (нерегулируемым) выходом 230 В.

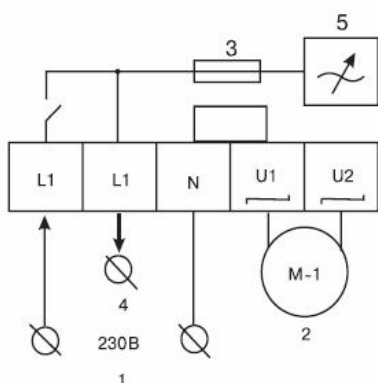
Рекомендуется подключать к регуляторам электродвигатели со встроенными термодатчиками тепловой защиты, через которые на двигатели подается питающее напряжение.



характеристики

модель	характеристики			
	ток, А	напряжение, В	класс защиты	размеры, мм
MTY 1.5	0,1-1,5	230	IP 44	82 x 82 x 65
MTY 2.5	0,2-2,5	230	IP 44	82 x 82 x 65
MTY 4	0,4-4,0	230	IP 44	82 x 82 x 65

электрическая схема



- 1 электропитание 230 В, 1 фаза
- 2 двигатель
- 3 предохранитель
- 4 нерегулируемый выход 230 В
- 5 симистор